



RadSPORT

RadSPORT (Archiv)

- ⇒ [Meldungen \(Archiv\)](#)
- ⇒ [2021](#)
GEWOBA City Triathlon
**PSV RadSPORT mit neuen
Trikots**
- ⇒ [2020](#)
- ⇒ [2019](#)
- ⇒ [2018](#)
- ⇒ [2017](#)
- ⇒ [2016](#)
- ⇒ [2015](#)
- ⇒ [2014](#)
- ⇒ [2013](#)
- ⇒ [2012](#)
- ⇒ [2011](#)
- ⇒ [2010](#)
- ⇒ [2009](#)
- ⇒ [2008](#)

SchießSPORT

Bodo Kath beim GEWOBA City Triathlon

Weil wegen fehlender Planungssicherheit viele Veranstaltungen abgesagt werden, hat unser Radsportler Bodo Kath den doch relativ weiten Weg nach Bremen in Kauf genommen, um am Sonntag, den 08.08. am [GEWOBA City Triathlon](#) in Bremen teilzunehmen.

Die Lufttemperatur war mit 20°C-21°C angenehm, die Wassertemperatur mit 20,7°C eher kühl. Aber mit dem Neoprenanzug war es auch im Wasser der Weser auszuhalten. Der Schwimmkurs war im Europahafen, der als Yachthafen genutzt wird. Das war angenehm, weil man gegen Ende der 500m-Runde rechts immer das Heck einer Yacht als Anhaltspunkt für den Fortschritt des Schwimmens hatte. Weil die Wechselzone lang und schmal am Kai lag, war der Weg auf die Radstrecke recht lang. Die Radstrecke war 7km lang, flach – keine Überraschung – und windig – an der Küste auch keine Überraschung. Das war dann mit ca. 300 Teilnehmern gleichzeitig bei drei zu fahrenden Runden schon recht voll, aber weil der Wind meisten eher seitlich kam, konnte man den Windschatten de facto gut meiden. Der Straßenbelag war ebenfalls gut, bis auf 15 m Pavé vor der Wechselzone, aber da ist man nur einmal durchgefahren. Der schwierige Wechsel ins Radfahren hat gut geklappt – was vielleicht auch daran lag, dass man bis zum Radaufstieg sich erst warmlaufen konnte. Das anschließende Laufen war dann eine Wendepunktstrecke an der Weserpromenade. Am Ende kam für Bodo der 5. Platz von 13 in der Altersklasse raus. Für Bodo ein gutes Ergebnis in diesen Vorbereitungswettkampf, denn wirklich stimmen soll seine Form erst am 28.08. in Menden.

Impressionen sind unter folgendem Link zu finden <https://www.meine-sportfotos.de/de/sport-event/279/gewoba-citytriathlon-bremen-2021>



RadSPORT

RadSPORT (Archiv)

⇒ [Meldungen \(Archiv\)](#)

⇒ [2021](#)

GEWOBA City Triathlon

PSV Radsport mit neuen
Trikots

⇒ [2020](#)

⇒ [2019](#)

⇒ [2018](#)

⇒ [2017](#)

⇒ [2016](#)

⇒ [2015](#)

⇒ [2014](#)

⇒ [2013](#)

⇒ [2012](#)

⇒ [2011](#)

⇒ [2010](#)

⇒ [2009](#)

⇒ [2008](#)

SchießSPORT

Die neuen Trikots im Polizeisportverein Iserlohn

Die Corona-Phase haben der PSV und seine Radsportabteilung genutzt, um bei den Trikots vom bisherigen grün zur aktuellen Polizei-Farbe blau zu wechseln.

Seit der Gründung der Radsportabteilung wurden über viele Jahrzehnte zahlreiche Erfolge im In- und Ausland mit den auffälligen grünen Trikots erzielt. So lag es nahe, dass diese Radsportlerinnen und Radsportler mit dem Spitznamen „die Grünen“ in der Gemeinschaft der Rennradfahrer und Rennradfahrerinnen genannt und geschätzt wurden.

Das „Polizei SV Iserlohn“ ist vor über 50 Jahren entstanden aus dem Wunsch, die Verbindung zwischen den Iserlohner Bürgerinnen und Bürgern und der Polizei zu fördern. Da sich die Polizeiuniformen schon seit Jahren von der grünen zur blauen Farbe änderten, war es eine Frage der Zeit, ob und wann der Verein dem folgen sollte. Ende letzten Jahres wurde der Wechsel vom Hauptverein der Radsport-Abteilung nahegelegt und die Aktiven konnten sich die neuen Trikots bestellen. Mit den neuen blauen Trikots wird gleichermaßen die Zugehörigkeit zur Polizei weniger betont. Es steht nur noch dezent „PSV Iserlohn“ auf den Trikots, um die respektvolle Distanz zu den wirklichen Polizisten zu wahren. Auf dem folgenden Bild zeigen wir uns in den alten und neuen Trikots.

Gerne bieten wir wieder interessierten Rennrad-Sportlerinnen und -sportlern ein unverbindliches Teilnehmen an den regelmäßigen Ausfahrten an. Die jeweils geltenden Corona-Bestimmungen werden berücksichtigt. Die Zeiten und Orte stehen auf der Homepage unter www.psv-iserlohn.de/radsport und, sofern es trockenes Wetter hat, sind interessierte Rennradler(innen), auch mit Elektrounterstützung, herzlich willkommen.

